

ÍNDICE

Presentación	v
Alberto Fagalde y el puerto de Talcahuano. Entre proyectos técnicos y decisiones políticas por <i>Eduardo Cavieres F.</i>	ix
EL PUERTO DE TALCAHUANO Y SUS OBRAS DE MEJORAMIENTO	
INTRODUCCIÓN	
I. Consideraciones generales	3
II. Observaciones meteorológicas	4
III. El puerto de Talcahuano	11
IV. Climatología	17
V. Un poco de historia	20
VI. La ciudad y el puerto actual.	62
VII. Escuela de Pilotines	69
EL DIQUE SECO DE TALCAHUANO	
CAPÍTULO PRIMERO: Idea de construir un dique. Memoria al Congreso Nacional del ministro de Guerra y Marina don Aníbal Pinto. Memoria del Comandante General de Marina don Francisco Echaurren. Contratación de un ingeniero hidráulico. Don Alfredo Lévêque. Creación de la oficina hidráulica. En busca de un puerto adecuado. Se elige a Talcahuano. Proyecto del señor Lévêque de 1878. Condiciones del puerto de Talcahuano. Presupuesto del dique y tiempo de construcción. Dificultades para llevar a efecto la obra. Ley de diciembre de 1879. Su discusión en el Congreso. Memoria del Ministro de Guerra y Marina don José A. Gandarillas.	73
CAPÍTULO II: Vuelta al país del señor Lévêque. Su nuevo proyecto de dique. El cajón de hierro y el sistema de aire comprimido. Presupuesto. Idea del gobierno. Nombramiento de dos comisiones. Propuesta de la sociedad Fives-Lille. Trabajos preliminares y su costo. Nuevos proyectos de dique. Informe de Mr. Reed. Presupuesto para un dique Edwin Clark. Contra informes del señor Lévêque. Situación embarazosa del gobierno. Memoria del ministro de Marina de 1882.	83
CAPÍTULO III: Se comisiona a don V. Martínez para estudiar la caleta del Manzano. Su proyecto. Se contrata a un ingeniero holandés don J. Dirks. Memoria	

de Marina de 1883. Informe y proyecto Dirks. Réplica del señor Lévêque. Término de su contrato. Vuelta a Europa de don J. Dirks. Ley de enero de 1884. Su discusión en el Congreso. Gestiones para dar a contrata la construcción del dique. Propuestas francesas. Proyecto dique Simpson. Memoria de Marina de 1885.	89
CAPÍTULO IV: Memoria de Marina de 1886. Decreto explicativo de la ley del 84. Se piden propuestas públicas para la construcción del dique. Propuesta Coiseau. Llegada del ingeniero Pottier. Mensaje del Ejecutivo sobre la propuesta Coiseau. Informes. Se amplía el plazo de la ley de 1884. Discusión en el Congreso de la propuesta Coiseau. Clausura del Congreso. Nuevos proyectos. Fin de la administración Santa María. Nuevas ideas. Llico y Vichuquén. Memoria de Marina de 1887. Reacción.	101
CAPÍTULO V: Proyecto del capitán de navío señor Simpson. Se elige el bajo de Marinao. Mensaje del gobierno al Congreso aceptando la propuesta Coiseau. Su discusión en el Congreso. La nueva ley de 1 de febrero de 1888. Cuadro estadístico sobre diques. Memoria de Marina de 1888. Propuesta Dussaud. Su aceptación. Recapitulación general de los informes, proyectos y propuestas sobre el dique de Talcahuano. Los gastos hechos entre 1875 a 1888.	107
CAPÍTULO VI: El contrato con el señor Dussaud. Ambigüedades e incertidumbres. Modificaciones al proyecto del señor Dirks. Elección del bajo Marinao para la ubicación del dique. Construcciones preparatorias. El señor Lévêque es nombrado director de los trabajos. Las nuevas dimensiones del dique. El ferrocarril a San Vicente. El rompeolas. Casas para obreros. Terminación de los trabajos preparatorios.	115
CAPÍTULO VII: Inauguración de los trabajos del dique. Efectos de la guerra civil en esta obra pública. Procedimiento de construcción. Un informe del señor Cordemoy. Derrocamientos. Cajones. Terrenos y excavaciones. Examen del sistema empleado. Mampostería. Calidad de los materiales. Conclusiones. Se adoptan las conclusiones del señor Cordemoy. Discusiones en la prensa y el Congreso.	121
CAPÍTULO VIII: Un debate en la prensa. El denuncia del ingeniero don Alfredo Puelma Tupper. Hundimiento de las murallas del dique chico. Su probable fracaso. Los culpables. Nota de la Dirección de Obras Públicas. Una exposición de la empresa Dussaud. Contestación de cargos. Cuál fue la causa de la separación del señor Lévêque de los trabajos del dique. Contestación de éste. Una explicación del señor Valentín Martínez.	131
CAPÍTULO IX: La investigación parlamentaria. Interpelación de don Carlos Walker Martínez y don Luis Jordán. Contestación del ministro de Obras Públicas. Nombramiento de una comisión para inspeccionar el dique. Nuevo método de fundaciones. Carta del ingeniero señor L. Cousin. Nota del señor Lévêque. Nuevas informaciones.	145
CAPÍTULO X: Continúa la investigación parlamentaria. Nuevos discursos del señor Jordán y del señor Dávila Larraín, ministro de Obras Públicas. Duración de los trabajos. Disminución del espesor de los muros.	

Ganancia que obtiene la empresa con esta concesión. Justificación del procedimiento. Una sesión del Consejo de Obras Públicas. Nota del director general de Obras Públicas. Informe de los señores Santa María, Vigneaux y Cordemoy. Informe particular del señor Cordemoy.	153
CAPÍTULO XI: Resultado de la investigación parlamentaria y gubernativa. Un artículo de la prensa. Cambios en los materiales de construcción. Decreto sobre un convenio celebrado entre el fisco y el contratista del dique. Los trabajos hechos en esta obra hasta el primer semestre de 1893.	167
CAPÍTULO XII: Separación de don Alfredo Lévêque del puesto de ingeniero en jefe del dique. Nombramiento de don Jacobo Kraus. Rasgos biográficos. Nuevo método de construcción de los macizos del dique. Descripción general del sistema de construcción del dique de Talcahuano. Datos estadísticos.	179
CAPÍTULO XIII: Obras accesorias. Ensanchamiento del fondo del dique. Canal de acceso. Costo general del dique. Visita e inspección de S.E. el Presidente de la República. Funcionamiento del dique. Buena calidad de las obras. Felicitaciones. ¿Cómo ha cumplido la empresa con su contrato? Conclusión	197
CONCLUSIÓN	
ARSENAL DE MARÍTIMO Arsenal de marina	207
DÁRSENAS MILITAR Y COMERCIAL Proyecto del ingeniero de trabajos marítimos don Camilo J. Cordemoy	215
Anteproyecto del ingeniero hidráulico don Valentín Martínez	233
Conclusión	239